OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE MORAVSKE TOPLICE

Brošura za javnost

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL SLOVENIA

Sofinancira Evropska unija

MATRIKA ZVO d.o.o.

Naslov: Občinska celostna prometna strategija (OCPS) občine Moravske Toplice

Naročnik: konzorcij občin Moravske Toplice (vodilna občina), Beltinci, Puconci, Tišina, Turnišče

Izdajatelj: Občina Moravske Toplice
Kranjčeva ulica 3
9226 Moravske Toplice

Koordinator OCPS: Sašo Koca, podžupan

Izdelovalec: Matrika ZVO d.o.o.
Stegne 21c
1000 Ljubljana

Avtorji: Uroš Kobe
Borut Sitar
Miha Juvan

Oblikovanje: Nomi

Leto izdelave: 2025

Fotografije: Matrika ZVO d.o.o., september 2024 – september 2025, Jošt Gantar

Število izvodov: 100

Priprava OCPS je nastala v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Izdelavo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Spoštovani,

Občina Moravske Toplice ni samo občina, kjer živimo. Je naš dom, naša skupnost in tudi zgodba, ki jo skupaj pišemo za prihodnje generacije. Ko sem prevzel odgovornost župana, sem si zadal, da bomo občino vodili pogumno, razvojno in odgovorno. Da bomo delali tako, da bo življenje tukaj bolj kakovostno, prijetno in varno za vse nas.

Ena največjih nalog, ki smo si jih zastavili, je bila priprava Občinske celostne prometne strategije. Zakaj? Ker je promet tisto, kar občutimo vsak dan – ko peljemo otroke v šolo, ko starejši iščejo varen prehod čez cesto, ko kolesarimo med vinogradi ali ko želimo hitro in enostavno priti do sosednjih krajev. Vse to so zgodbe naših poti.

Zato smo se odločili, da jih uredimo premišljeno in trajnostno. Strategija, ki jo držite v rokah, je plod sodelovanja – stroke, občinske ekipe in vas, občank in občanov, ki ste s svojimi idejami in pobudami pomagali soustvarjati ta dokument.

Ta strategija ni zgolj načrt cest in križišč. Je naša skupna vizija, da bo Občina Moravske Toplice občina, kjer je varno hoditi peš, kjer je kolesarjenje nekaj vsakdanjega, kjer javni prevoz povezuje ljudi in kjer avtomobili niso več nuja za vsako pot. Občina, ki bo ostala zelena, turistično privlačna in hkrati prijazna domačinom.

Prepričan sem, da lahko skupaj dosežemo, da bo ta strategija živela – ne samo na papirju, temveč v vsakdanjem življenju. Da bomo ob termalnih izvirih in med našimi kraji gradili tudi moderno prometno ureditev, ki bo spoštovala človeka in naravo.

Hvala vsem, ki ste sodelovali pri pripravi. Hvala vam, občanke in občani, za zaupanje. Verjamem, da bo ta dokument naš kompas, da bomo Občino Moravske Toplice naredili še boljšo – za nas in za tiste, ki bodo prišli za nami.

Z optimizmom in odgovornostjo.

župan Alojz Glavač

Vsebina

1. POVZETEK 6
2. NAMEN IN PROCES PRIPRAVE OCPS 7
   2.1. Namen OCPS 7
   2.2. Potek priprave OCPS 8
   2.3. Od ljudi za ljudi 9
3. NA POTI K BOLJŠI MOBILNOSTI IN KVALITETNEJŠEMU BIVANJSKEMU OKOLJU 13
4. OBČINSKA MOBILNOST V ŠTEVILKAH IN DEJSTVIH 14
   4.1. Demografski podatki in prometno omrežje 14
   4.2. Prometno omrežje 15
   4.3. Prometne obremenitve 15
   4.4. Potovalne navade in migracije 15
   4.5. Prometna varnost 16
5. DOSEŽKI, IZZIVI IN PRILOŽNOSTI ZA RAZVOJ PROMETA V OBČINI 19
   5.1. Pregled stanja po stebrih 19
   5.2. Malo več o posameznem cilju 21
6. STRATEŠKA VODILA IN SMERI UKREPANJA 23
7. V KATERE SMERI GREMO 24
   7.1. Prioritetni cilji 24
   7.2. Cilji po stebrih 25
8. AKCIJSKI NAČRT – Z UKREPI DO ZADANIH CILJEV 27
   8.1. Celostno prometno načrtovanje 28
   8.2. Hoja 28
   8.3. Kolo 29
   8.4. Javni potniški promet (JPP) 30
   8.5. Motorni promet 31
9. NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA 32

Kazalo slik

Slika 1: Več gibanja, manj avtomobila 7
Slika 2: Shema sklopov in podsklopov 8
Slika 3: Delavnica ŠDS za določitev vizije in ciljev 9
Slika 4: ETM septembra 2024 10
Slika 5: Izsek iz spletnega zemljevida 10
Slika 6: Plakat javne razstave 11
Slika 7: Utrinka iz javne razstave 12
Slika 8: Porazdelitev načina prevoza na RI Martjanci – Dobrovnik v naselju Moravske Toplice .. 15
Slika 9: Tipičen odsek ceste kjer se dosegajo visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze 16
Slika 10: Cesta pri vrtcu v Fokovcih. Ni pločnikov, ni prehoda za pešce 16
Slika 11: Prikaz točk prometnih nesreč s telesnimi poškodbami 17
Slika 12: Urejen prehod za pešce pred občinsko stavbo 18
Slika 13: Postajališče JPP 19
Slika 14: Dobra praksa - bike center 20

Kazalo tabel

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča 14
Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po prioritetnih cilji občine (v okrepljenem tisku najbolj pomembni) 21
Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti 24
Tabela 4: Cilji celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti 25
Tabela 5: Cilji hoja, ciljne vrednosti 25
Tabela 6: cilji kolesarjenje, ciljne vrednosti 25
Tabela 7: Cilji JPP, ciljne vrednosti 25
Tabela 8: Cilji osebni motorni promet, ciljne vrednosti 25
Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi 28
Tabela 10: Ukrepi hoja 28
Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje 29
Tabela 12: Ukrepi JPP 30
Tabela 13: Ukrepi motorni promet 31

Legenda kratic

AC – avtocesta
DC – državna cesta
DRSI – Direkcija RS za infrastrukturo
ETM – Evropski teden mobilnosti
JPP – javni potniški promet
LC – lokalna cesta
MOPE - Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
OCPS – Občinska celostna prometna strategija
ODS – ožja delovna skupina
ŠDS – širša delovna skupina
Stebri OCPS so:

- Celostno prometno načrtovanje (CPN)
- Hoja
- Kolesarski promet
- JPP
- Motorni promet

1. Povzetek

Občina Moravske Toplice se je v letu 2024 skupaj z občinami Beltinci, Puconci, Tišina in Turnišče prijavila na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS) in pridobila sredstva za ta namen. Vodilna občina v konzorciju je občina Moravske Toplice.

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa.

Priprava OCPS je v sodelovanju z javnostjo potekala 1 leto.

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu ter širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljalo okoli 20 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...).

Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi.

Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širšo javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščalo z objavami na spletni strani občine. Širša javnosti je imela možnost podajanja predlogov, idej, pripomb v javni anketi, na delavnicah, v spletnem zemljevidu, v času javne razstave, v času Evropskega tedna mobilnosti in tudi kar tako, preko kontakta s člani delovnih skupin in zunanjimi strokovnjaki.

Glavne ugotovitve so, da še vedno velika večina prebivalcev občine Moravske Toplice v prostem času, za prihod na delo, za prevoz otrok v šole & vrtce, koristi osebni avtomobil. Razloga po naši oceni sta dva; gre za vzorec tradicionalnih potovalnih navad, drugi pa je (ne)varnost cestnih odsekov brez pločnikov in kolesarskih stez. Takšnih odsekov je kar nekaj tako v nižinskem delu občine (npr. Bogojina v smeri Gančanov), še posebej pa v gričevnatem območju Goričkega.

Javni potniški promet je relativno zadovoljiv, seveda so možnosti optimizacij linij in voznih redov. Vendar premalo koriščen.

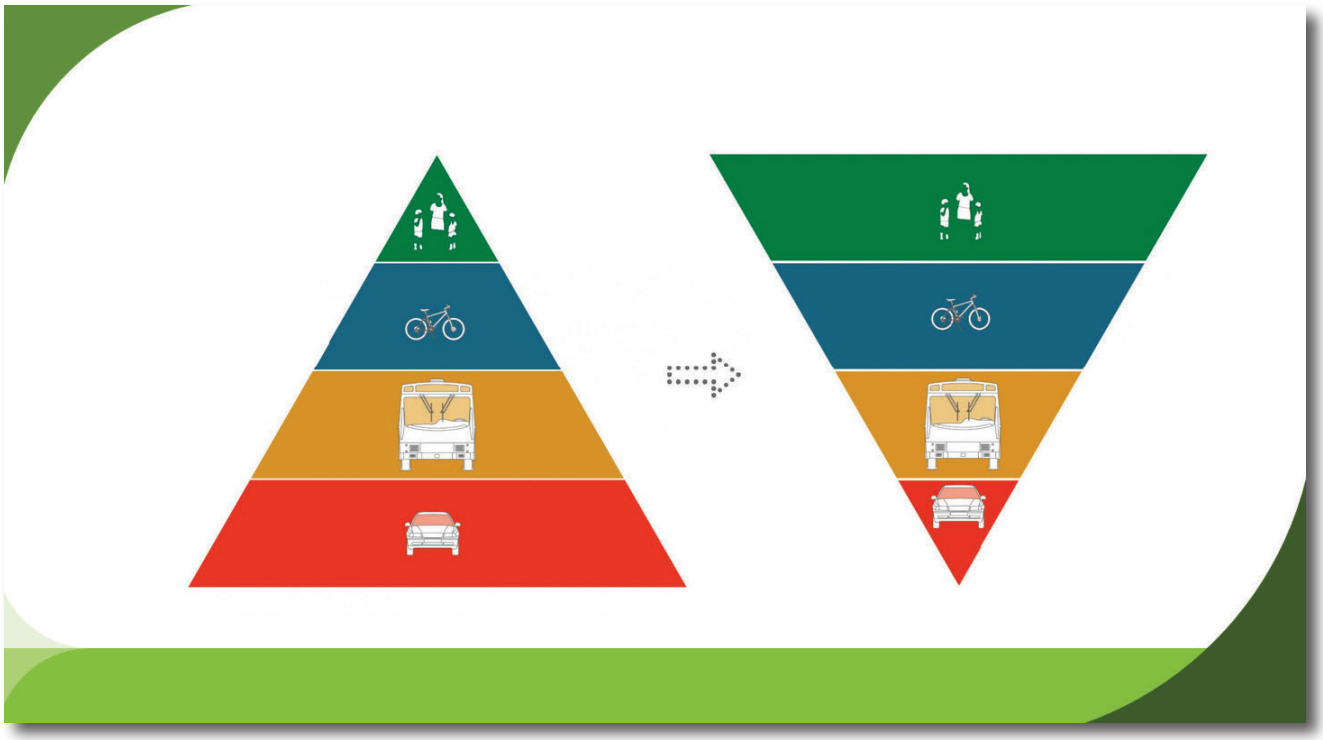
Ukrepi so zato fokusirani v ti dve področji; tako v izgradnjo manjkajoče infrastrukture za hojo in kolesarjenje, kot v osveščanje prebivalstva, da se peš in s kolesom tudi kam pride, pa tudi srce ob tem zapoje. In da vozijo povečini na pol prazni avtobusi, torej je prostora na njih.

2. Namen in proces priprave OCPS

2.1. Namen OCPS

Glavni nameni OCPS je sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prometa, za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje.



Slika 1: Več gibanja, manj avtomobila

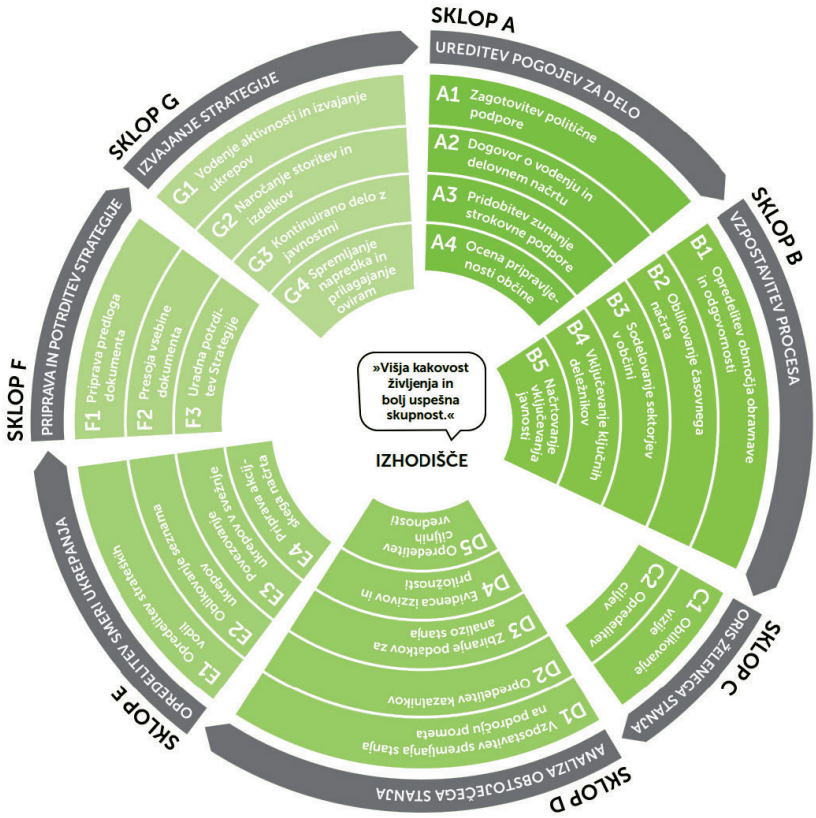
2.2. Potek priprave OCPS

Priprava OCPS je potekala od septembra 2024 do septembra 2025. Proces temelji na metodologiji, ki jo določajo *Nacionalne smernice za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ob upoštevanju minimalnih standardov* (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo - MOPE).

Proces priprave OCPS je strukturiran v šest ključnih sklopov (A–F), ki zagotavljajo celovit in sistematičen pristop. Vsak sklop vključuje aktivno sodelovanje javnosti. Skozi celoten proces so se obravnavali 4 stebri prometa: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet (JPP) in motorizirani promet.

Metodologija zajema naslednje faze:

- Sklop A – Ureditev razmer za delo: Organizacija delovne skupine in usklajevanje z relevantnimi deležniki, vključno z lokalnimi institucijami in zunanjimi partnerji.
- Sklop B – Vzpostavitev procesa: Določitev ključnih postopkov in aktivnosti za uspešno izvajanje strategije.
- Sklop C – Oris želenega stanja: Oblikovanje dolgoročne vizije in ciljev, usmerjenih v trajnostno mobilnost in izboljšanje kakovosti življenja.
- Sklop D – Analiza obstoječega stanja: Poglobljena analiza trenutnega prometnega sistema z identifikacijo izzivov in priložnosti za napredek.
- Sklop E – Opredelitev smeri ukrepanja: Določitev konkretnih predlogov za reševanje identificiranih težav na podlagi analize.
- Sklop F – Priprava in potrditev strategije: Priprava celovite OCPS, ki bo predstavljena in sprejeta na seji občinskega sveta.



Slika 2: Shema sklopov in podsklopov

2.3. Od ljudi za ljudi

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni dve delovni skupini:

- Ožja delovna skupina (ODS), ki so jo sestavljali predstavniki Občine.
- Širša delovna skupina (ŠDS), ki jo je sestavljajo ca 20 ljudi iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...).

Z delovnimi skupinami je bilo izvedenih več delavnic, na katerih so se določili vizija, cilji & ciljne vrednosti, kazalci za spremljanje doseganje ciljev in na koncu tudi akcijski načrt s konkretnimi ukrepi. Delavnice so bile relativno dobro obiskane, bi si pa želeli še več odzivnosti širše javnosti.

Na začetku procesa je bil z OCSP seznanjen tudi Občinski svet.

Širšo javnost se je o raznih dogodkih in o samem postopku priprave obveščalo z objavami na spletni strani.
V času Evropskega tedna mobilnost (ETM), septembra 2025, je bila na stojnici predstavljena OCPS in že zbrane prve pobude & ideje občanov.

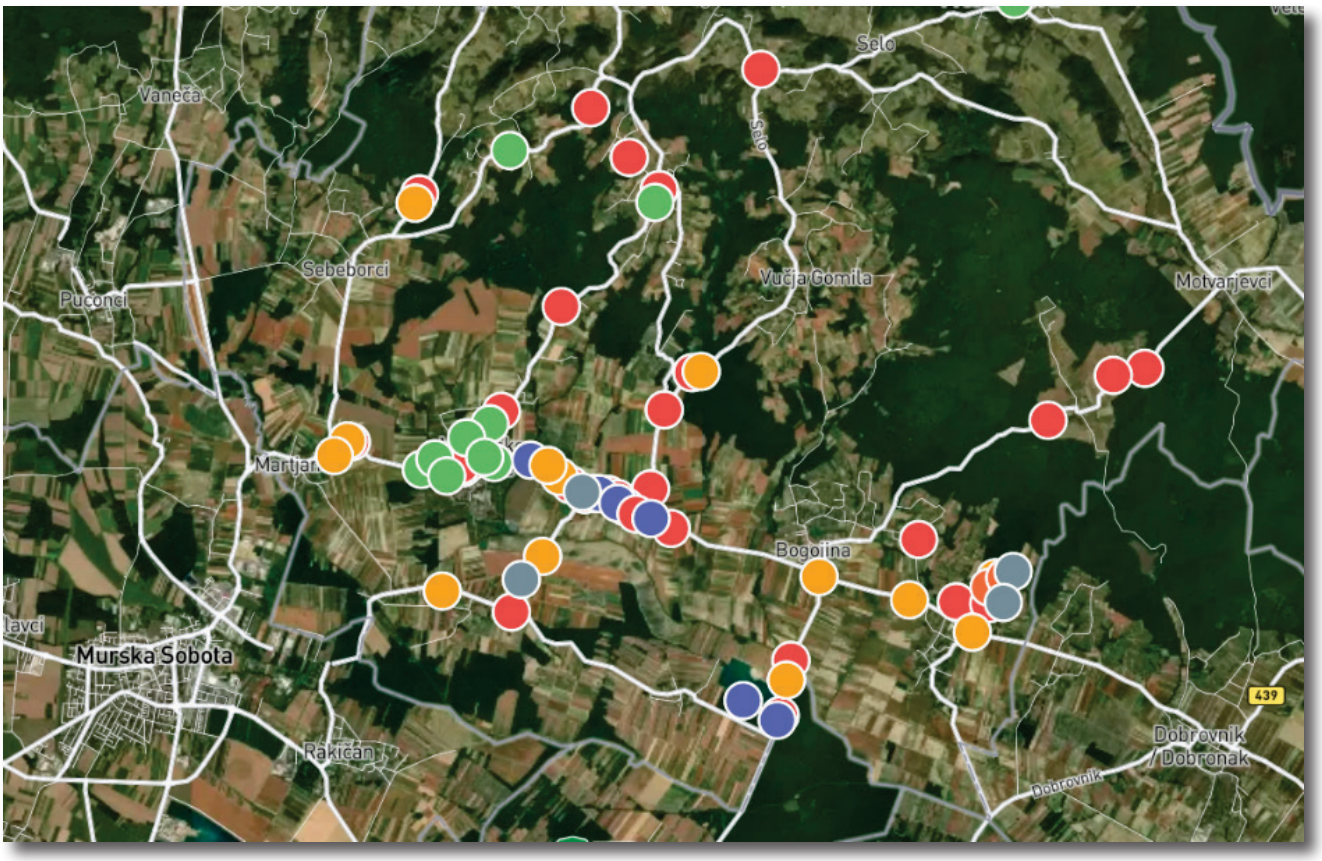
Od septembra do novembra 2024 je potekala anketa kjer so lahko vsi občani podali svoje pripombe, predloge in opažanja v zvezi s prometom ter trajnostno mobilnostjo. Pridobilo se je nekaj čez 100 anket. Izvedli sta se tudi anketi glede potovalnih navad v enemu od največjih zaposlovalcev v občini ter v 3., 5. in 7. razredu ene od osnovnih šol.

Več kot pol leta je bila vzpostavljena možnost vpogleda v on-line spletni zemljevid občine Moravske Toplice, kjer je lahko vsak na zemljevidu označil in opisal na kratko svoja opažanja, npr. ❗ Nevarna točka, 🔗 Manjkajoča povezava, 🚧 Neprijeten odsek, 🚧 Ovira na poti, 🪑 Urbana oprema, 📂 Ostalo.

Slika 3: Delavnica ŠDS za določitev vizije in ciljev

Slika 4: ETM septembra 2024

*Pri ženskah, starih med 62 in 101 let, je **4.400** korakov dnevno povezano z **41 % nižjim umrljivostnim tveganjem** v primerjavi s približno 2.700 koraki na dan, pri čemer se učinki izboljšujejo do približno 7.500 korakov, nad to mejo pa se učinki umirijo (New York Times).*



Slika 5: Izsek iz spletnega zemljevida

Septembra 2025 je bila izvedena javna razstava. Z razstavo plakatov v prostoru Občine in na nekaj pokritih postajališčih JPP se je občanom predstavil Akcijski načrt – torej ukrepi, ki so bili dogovorjeni z javnostjo.

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) MORAVSKE TOPLICE

Glavni nameni OCPS so sprememba potovalnih navad ljudi in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti. Cilj je zmanjšanje obsega osebnega motornega prometa.
Priprava OCPS občine Moravske Toplice je potekala 12 mesecev, od septembra 2024 do septembra 2025.

kolo je rešitev in ni kolobocija 😊

V pripravo strategije je v čim večji meri bilo vpeto lokalno prebivalstvo. Za ta namen sta bili ustanovljeni ožja delovna skupina, ki so jo sestavljali predstavniki Občinske uprave z županom na čelu in zunanjih strokovnjakov in širša delovna skupina, ki jo je sestavljalo okoli 20 članov iz različnih lokalnih gospodarskih, družbenih in socialnih sfer (gasilsko društvo, šola, vrtec, policija, športno društvo, društvo upokojencev...). Izvedena je bila tudi anketa na katero se je odzvalo lepo število prebivalcev občine. Izvedeno je več delavnic, tudi z Vami, dragi občani.

Radi bi vam predstavili ključen rezultat enoletnega dela in zbiranja idej velikega števila ljudi, tudi Vas in to je **Akcijski načrt.** Gre za seznam ukrepov, iz vseh 4 stebrov mobilnosti: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet. Ukrepi se bodo izvedli oz. se bodo še naprej izvajali v času veljave strategije, to je 7 let, v obdobju 2025 - 32.

Celostno načrtovanje mobilnosti
Sprejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS
Imenovanje stalnega koordinatorja trajnostnega prometnega načrtovanja
Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...)
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti
Letno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije,..)
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števci kolesarjev in pešcev, parkirišča,...)
Izdelava mobilnostnega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini
Hoja
Ureditev pločnika in JR Prosenjakovci
Ureditev pločnika in JR Fokovci
Pločnik Dolga ulica
Ureditev centra Moravske Toplice
Ureditev pločnika in JR Martjanci
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnove razširitve omrežja peš povezav v občini
Prilagoditev infrastrukture osebam s posebnimi potrebami (pisksalniki, klančnine, ipd..)
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo
Izgradnja in ureditev manjkajoče javne razsvetljave
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števci pešcev,...)
Ureditev in ozelenitev ter postavitev urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo
Kolesarjenje
Izgradnja kolesarske povezave Bogojina - Gančani
Izgradnja kolesarske povezave Martjanci - Noršinci - M. Sobota
Izdelava kolesarske povezave Bogojina - Tešanovci ob državni cesti (ca 2 km)
Izdelava kolesarske povezave Kobilje - Ivanjševci ob DC (15 km po občini Moravski Toplice, skupna dolžina ca 50 km)
Izdelava zasnove omrežja novih kolesarskih povezav
Označitve kolesarskih površin na občinskih cestah
Razširitev mreže sistema izposoje koles
Postavitev parkirišč za kolesa ob pomembnejših objektih
Postavitev polnilnic za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števci...)
JPP
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč
Izvedba prevoza na klic
Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi - racionalizacija
Uskladitev voznih redov in prilagoditev linij dejanskim potrebam
Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP
Brezplačen prevoz za ciljne skupine občanov
Subvencije šolskih prevozov
Osebni motorni promet
Vzdrževanje, obnove, novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest (288 km)
Zasnova obvoznice Moravske Toplice
Rekonstrukcija ceste Bogojina - Vučja - Gomila
Rekonstrukcija ceste Prosenjakovci
Ureditev parkirišč (obstaja npr. že »priložnostni« carabarjna GD Tešanovci)
Vzpostavitev mešanih prometnih con
Vzpostavitev polnilnic za e avtomobile
Izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,..)
Izvedba ukrepov za zmanjšanje vplivov kmetijske mehanizacije na pretočnost in varnost prometa
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, stebrički, merilci hitrosti)
Ukrepi regulacije mirujočega prometa (nepravilna parkiranja, ročitve, modre cone, PZA...)

Slika 6: Plakat javne razstave

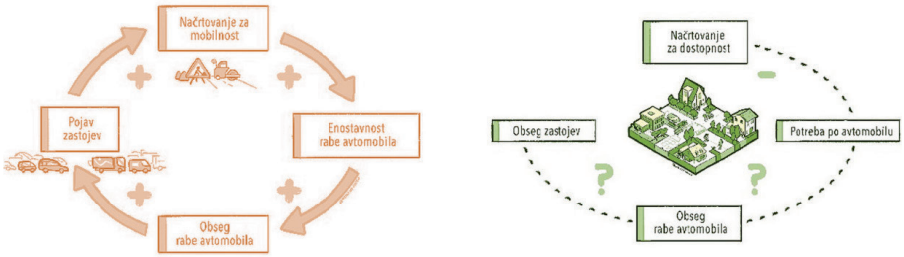
Slika 7: Utrinka iz javne razstave

(Arhiv: Jošt Gantar)

3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju

Koncept

MOBILNOST → DOSTOPNOST



Vir: Plevnik in drugi, Udobna mesta: Priporočila s primeri dobrih praks, MNVP, 2023

Boljša mobilnost pripomore k boljši dostopnosti

Skupaj z ODS in ŠDS smo določili dolgoročno vizijo občine Moravske Toplice ter cilje.

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem OCPS. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni:

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

V občini Moravske Toplice so bili izbrani naslednji cilji, navedeni so po prioritetah:

- C1: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
- C2: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- C3: Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Vizija OSPS Moravske Toplice se glasi: »Vizija prometne strategije občine Moravske Toplice je vzpostaviti dostopen, varen in vključujoč prometni sistem, ki spodbuja socialno vključenost, povečuje varnost vseh udeležencev v prometu ter krepi lokalno in regionalno gospodarstvo.«

4. Občinska mobilnost v številkah in dejstvih

4.1. Demografski podatki in prometno omrežje

Občina Moravske Toplice spada v Pomursko statistično regijo. Ima površino približno 144 km^2. Na dan 1. 7. 2023 je v občini živelo 5.962 prebivalcev.

- Povprečna starost : 47,0 let (> 44,1 slovensko povprečje)
- Delež prebivalcev, starih 0-14 let : 12,3 %
- Delež prebivalcev, starih 15-64 let : 60,6 %
- Delež prebivalcev, starih 65 let ali več : 27,1 %

Naselje Moravske Toplice je od Murske Sobote oddaljeno okoli 8 km. Spodnja tabela prikazuje oddaljenost naselij ob občinskega središča. Naselja v Goričkem so razmeroma oddaljena od občinskega središča in regijskega središča Murske Sobote.

Tabela 1: Oddaljenost naselij ob občinskega središča

Naselje	Število prebivalcev	Razdalja v km
Moravske Toplice	842	0,0
Bogojina	555	5,0
Martjanci	521	2,6
Sebeborci	450	4,8
Tešanovci	343	1,9
Vučja Gomila	269	5,9
Selo	254	10,0
Ivanci	235	5,9
Ivanovci	228	9,5
Noršinci	227	4,8
Andrejci	205	7,1
Mlajtinci	189	3,3
Fokovci	175	7,8
Prosenjakovci	163	12,2
Motvarjevci	135	11,8
Suhi vrh	125	4,6
Lukačevci	74	4,0
Čikečka vas	64	13,1
Kančevci	57	10,5
Ratkovci	55	11,0
Krnci	53	8,7
Lončarovci	49	13,5

4.2. Prometno omrežje

Omrežje obsega mrežo lokalnih in regionalnih cest, ki povezujejo občinske kraje z bližnjimi večjimi središči, kot so Murska Sobota, Dobrovnik, Beltinci Turnišče, Hodoš,...Glavna prometna povezava skozi občino je regionalna cesta II reda, ki poteka čez območje Moravskih Toplic in omogoča hiter dostop do avtoceste A5 Dolga vas–Maribor preko priključka Gančani.

Skupna dolžina javnih cest v občini Moravske Toplice znaša približno 251 km, od tega je 33 km državnih cest, ostalo so občinske ceste (tudi javne poti).

Za primerjavo, promet vpadnic v Ljubljano znaša okoli 70.000 vozil dnevno

Prometno omrežje občine sestavljajo:

Državne ceste:
- regionalne ceste, II in III reda (R2 in R3)

Občinske ceste:
- Lokalne ceste,
- Glavne mestne ceste,
- Zbirne mestne ceste,
- Mestne (krajevne) ceste,
- Javne poti,
- Javne poti za kolesarje.

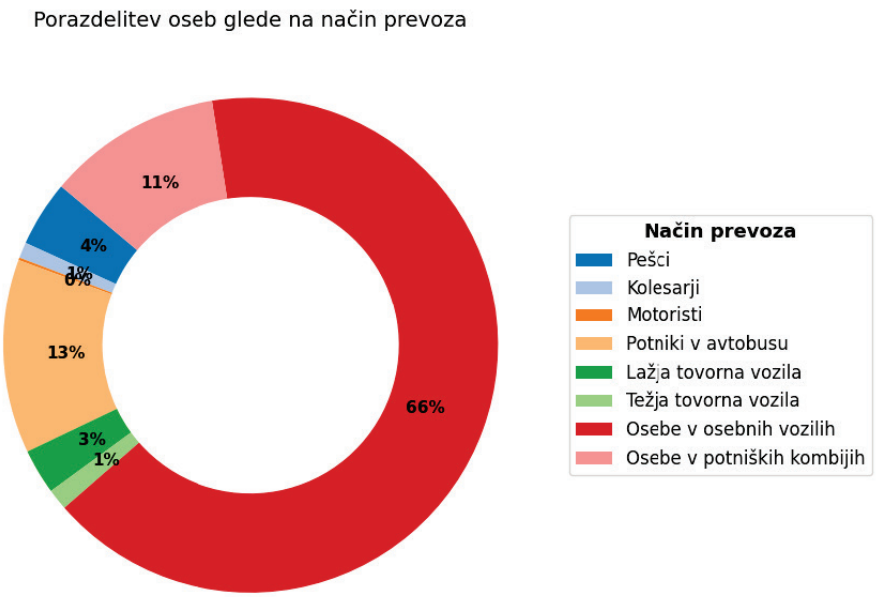
4.3. Prometne obremenitve

Najbolj obremenjena prometnica je R2, ki prečka občino v smeri zahod – vzhod in povezuje Martjance in Filovce skozi občinsko središče. Povprečni letni dnevni promet v občinskem središču je v letu 2023 znašal okoli 5.700 vozil.
Cesta v smeri severa, odsek Martjanci – Prosenjakovci, je obremenjena z okoli 1.000 vozili dnevno.

4.4. Potovalne navade in migracije

Tekom štetij prometa in zbiranja podatkov z anketami se je ugotovilo, da se kot glavno prevozno sredstvo, tako v prostem času, kot pri prevozu otrok v šolo in na delo, uporablja avtomobil.

Grafikon prikazuje porazdelitev načina prevoza na glavni cesti skozi občinsko središče.



Slika 8: Porazdelitev načina prevoza na RI Martjanci – Dobrovnik v naselju Moravske Toplice

4.5. Prometna varnost

Največ problematičnih in nevarnih točk v prometu je zaznati na področju ozkih in nepreglednih cestnih odsekov in neupoštevanje omejitev hitrosti na najbolj obremenjenih cestah. Takšnih odsekov je kar nekaj tako v nižinskem delu občine (npr. Bogojina v smeri Gančanov), še posebej pa v gričevnatem območju Goričkega.

Slika 9: Tipičen odsek ceste kjer se dosegajo visoke hitrosti, brez pločnika in kolesarske steze

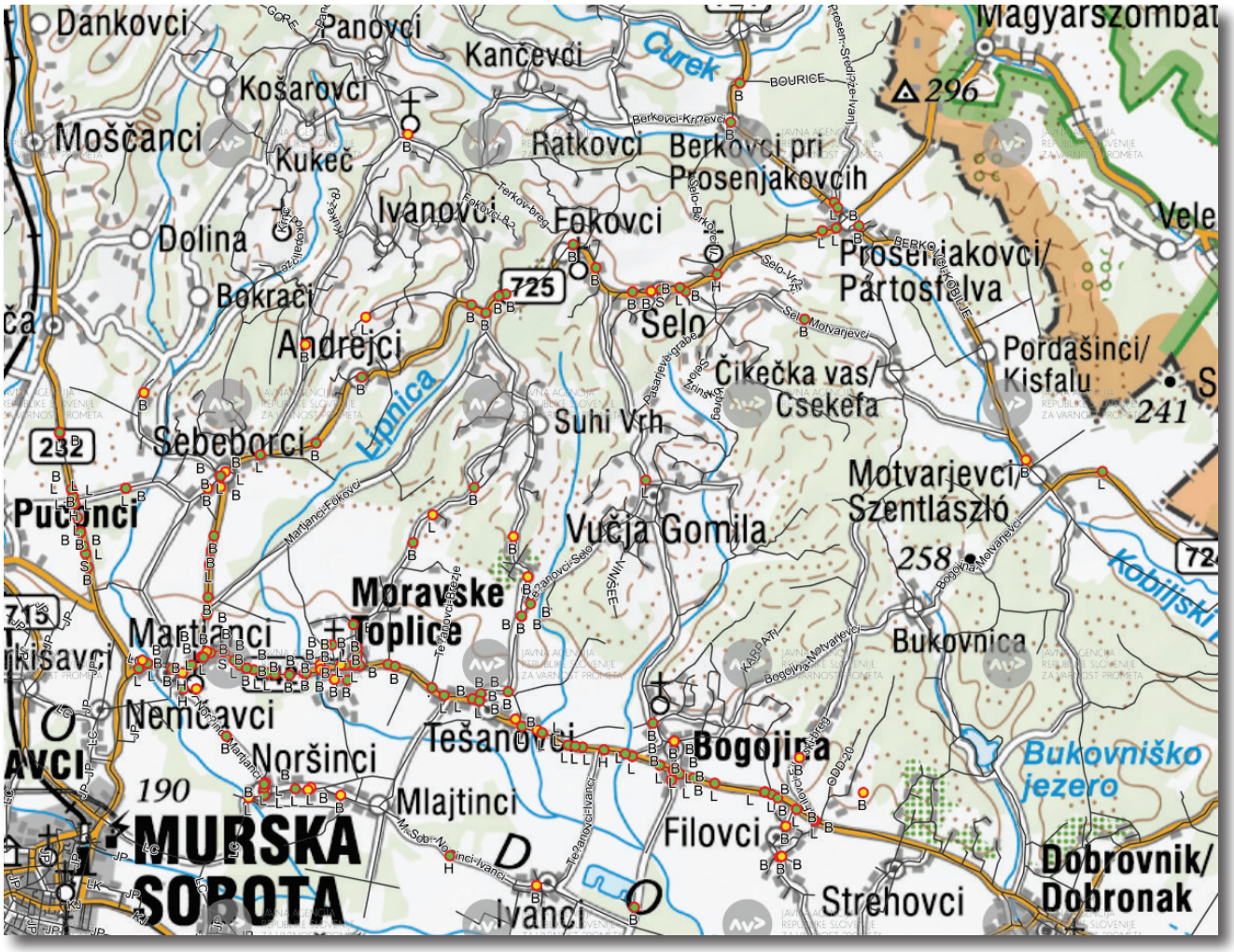
Slika 10: Cesta pri vrtcu v Fokovcih. Ni pločnikov, ni prehoda za pešce

Tudi na področju javnega prometa je po občini zaznati nekaj nevarnih točk za potnike. Prav tako občani pogrešajo ustrezno urbano opremo.

V petletnem obdobju med letom 2019 in 2024 je bilo na območju občine zabeleženo 196 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami. Od tega so bili kolesarji in pešci udeleženi v 18 primerih nesreč. Največ nesreč je bilo na regionalni cesti med Martjanci in Dobrovnikom, ki je tudi prometno najbolj obremenjena. Izpostavili bi še Noršince kjer so bile zabeležene tri nesreče kolesarjev in pešcev.

Seveda je tudi veliko postorjenega in veliko je dobrih praks. Kar nekaj kolesarskih stez in pločnikov je urejenih. *Občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu* je izvedel in izvaja veliko ukrepov in akcij. Prav tako so aktivne izobraževalne in vzgojne ustanove.

Veliko je tudi organizacijskih in promocijskih ukrepov, ki so izvedeni oz. se redno izvajajo. Samo eden primer; v času žetve se preko medijskih objav javnost opozarja na povečano količino prometa težke kmetijske mehanizacije in zaproša za strpnost.



Slika 11: Prikaz točk prometnih nesreč s telesnimi poškodbami

Slika 12: Urejen prehod za pešce pred občinsko stavbo

Slika 13: Postajališče JPP

Slika 14: Dobra praksa - bike center

5. Dosežki, izzivi in priložnosti za razvoj prometa v občini

5.1. Pregled stanja po stebrih

HOJA

Občina Moravske Toplice ima deloma urejeno peš infrastrukturo. Urejenost in povezanost lahko strnemo v naslednje točke:

- Peš infrastruktura je omejena predvsem na center Moravskih Toplic in neposredno okolico turističnih območij.
- Varnejše povezave na manj prometnih poteh: pešci v teh odročnejših območjih uporabljajo manj prometno obremenjene ceste ali makadamske poti. Te poti sicer niso namenjene pešcem, vendar zaradi manjše gostote prometa delujejo kot alternativa.
- Težave z dostopnostjo: Razdalje med kraji v občini so zaradi gričevnatega in razpršenega značaja območja pogosto dolge, kar prav tako ovira uporabo hoje kot rednega načina mobilnosti. Poleg tega omejene možnosti širjenja infrastrukture (zaradi ozkih cest, bližine zasebnih zemljišč in naravnih omejitev) dodatno zmanjšujejo privlačnost hoje.
- Osredotočenost na naselje Moravske Toplice: Hodniki za pešce so skoncentrirani predvsem v osrednjem naselju Moravske Toplice. Od tam se povezave pogosto končajo že pri vhodih v okoliške kraje, saj prehodi niso zvezno urejeni do drugih delov občine.

KOLESARSKI PROMET

Občina ima vzpostavljeno mrežo kolesarskih poti, ki obsegajo več kot 250 km označenih poti. Poti so različnih dolžin in težavnosti: najkrajša je dolga 2 km, najdaljša pa 52 km. Te so pomembne tako za rekreativne kot turistične namene. Ločene površine za kolesarje so že zgrajene ob pomembnejših prometnicah, Martjanci – Moravske Toplice – Tešanovci – Bogojina – Filovci - Dobrovnik.

Bike Center Moravske Toplice, ki deluje v okviru TIC Moravske Toplice, ponuja najem koles in električnih koles. Na voljo za najem je 25 treking koles, 2 otroški kolesi in 16 električnih koles.

Prav tako deluje sistem izposoje in vračila koles in e-koles je na voljo 24 ur na dan in 7 dni v tednu.

Postaji mreže koles Soboški biciklin se nahajata ob Bike Centru Moravske Toplice in pred Hotelom Vivat.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Občina je povezana z regionalnimi avtobusnimi linijami, ki omogočajo dostop do bližnjih večjih mest. Prevladujoča oblika prevoza prebivalcev ostajajo osebni avtomobili.

Moravske Toplice imajo preko Murske Sobote, ki je oddaljena slabih 10 km, dobre avtobusne povezave, tudi z večjimi mesti v Sloveniji, s Hrvaško in Madžarsko. Prav tako obstajajo dokaj dobre avtobusne povezave med Lendavo, Ljutomerom in Gornjo Radgono.

Lokalni avtobusi vozijo med kraji:

- Kančevci – Prosenjakovci – Selo – Fokovci – Sebeborci – Murska Sobota AP
- Ivanci GD – Noršinci – Murska Sobota AP
- Motvarjevci – Kobilje – Dobrovnik – Bogojina – Murska Sobota AP

(Arhiv: Jošt Gantar)

Analize kažejo, da avtobusni prevoz v občini ni optimalno izkoriščen. Nizka uporaba izhaja iz slabe dostopnosti, neprilagojenih voznih redov in nizke privlačnosti avtobusnega prevoza v primerjavi z avtomobili. Za izboljšanje trajnostne mobilnosti bi bilo treba prilagoditi vozne rede potrebam lokalnih prebivalcev, izboljšati dostopnost do postajališč, spodbujati uporabo prevozov z informiranjem in ukrepi, kot so subvencije ali brezplačne vožnje ter izboljšati povezave s kolesarskimi in peš mrežami.

MOTORIZIRAN PROMET

Trenutno stanje motornega prometa v občini se lahko opiše kot razmeroma urejeno. Težave se zaznavajo v odmaknjenih delih občine kjer so prometne površine ozke ter na nekaterih delih tudi slabo vzdrževane.

Glavna regionalna cesta R1 poteka na relaciji Murska Sobota – Martjanci Dobrovnik v skupni dolžini slabih 12 km. Cesta je primerno urejena ter skoraj v celoti opremljena z ločeno kolesarsko potjo.

Regionalna cesta III reda, Martjanci Sebeborci, Fokovci, Prosenjakovci, poteka po območju Goričkega je na nekaterih delih v slabšem stanju, kolesarske poti ni.

Regionalna cesta III reda Domanjševci, Prosenjakovci Kobilje, delno poteka po tudi po območju Goričkega. Cesta je potrebna razširitve, skozi naselja (npr. Motvarjevci) bi bilo potrebno urediti pločnike in varne prehode za pešce. Kolesarskih stez ni.

5.2. Malo več o posameznem cilju

Za vsak od treh izbranih ciljev (glej poglavje 3. Na poti k boljši mobilnosti in kvalitetnejšemu bivanjskemu okolju) so bili na delavnicah skomunicirani poglavitni izzivi in priložnosti, ki smo jih naslavljali v nadaljevanju procesa.

Tabela 2: Pregled identificiranih izzivov in priložnosti po prioritetnih cilji občine (v okrepljenem tisku najbolj pomembni)

C1: VSEM DOSTOPEN PROMETNI SISTEM, KI OMOGOČA SOCIALNO VKLJUČENOST	C2: VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA	C3: OKREPLJENO LOKALNO IN REGIONALNO GOSPODARSTVO
Dograditev kolesarskih poti s povezavami do sosednjih občin. Na odseku Tešanovci Moravske Toplice je kolesarska pot preozka.	**Enakopravnost med udeleženci in strpnost do vseh udeležencev v prometu, predvsem ob povečani uporabi kmetijske mehanizacije.**	Tranzitni promet skozi Moravske Toplice z gradnjo obvoznice preusmeriti na obrobje.
Promocija in ozaveščanje občanov ter spodbude za uporabo javnih prevozov.	**Ukrepi za umirjanje prometa na vseh lokalnih cestah** (prioritetno Prosenjakovci, Fokovci)**.**	**Decentralizacija - več storitev tudi na obrobju. Boljša dostopnost do javnih ustanov.**
Prilagoditev vozil JPP gibalno oviranim, otroškim vozičkom in prevozu koles.	Na obstoječih prometnicah ob katerih ni kolesarskih stez, zarisati pas za kolesarje.	Togost zakonodaje pri umeščanju posegov v prostor.
Za bolj zdrave in telesno aktivne prebivalce je treba zagotoviti ustrezno infrastrukturo, urejen dostop peš in s kolesi do športnih igrišč, zelenih površin ...	**Označevanje in razširitev obstoječih kolesarskih poti.**	Več poudarka za ureditev prometnic, širše ceste, pločniki, kolesarske poti v vaseh na obrobju (Ključarovci).
Aktivnosti za spremembo potovalnih navad in spodbujanje k hoji in uporabi koles za vse generacije. Manj zaščitniški do otrok.	Več urejenih prehodov za pešce (Fokovci vrtec).	Boljše povezave s sosednjimi občinami Središče, Domanjševci...
JPP dostopen tudi na podeželju, prevozi niso prilagojeni starejšim občanom.	Odprava ovir in bolj urejene površine za gibalno ovirane.	
Omogočanje prevozov na klic.	Povečati delež prebivalcev, ki so telesno dejavni, ugotavljanje in stalno spremljanje telesne pripravljenosti.	
Več izposojevalnic koles.		

KLJUČNI IZZIVI

Celostno prometno načrtovanje

- Starajoče se prebivalstvo in visok indeks staranja.
- Visoka stopnja odvisnosti od osebnega avtomobilskega prevoza.
- Povečanje ambicij pri nadaljnjem razvoju trajnostnih oblik mobilnosti.

Hoja

- Potrebna je dograditev pločnikov ter javne razsvetljave.
- Več dostopnih zelenih površin.
- Aktivnosti za spremembo potovalnih navad in spodbujanje k hoji in uporabi koles za vse generacije. Manj zaščitniški odnos do otrok glede prevozov v šolo.

Kolesarski promet

- Dograditev kolesarskih poti s povezavami do sosednjih občin.
- Zagotavljanje mreže polnilnic za e kolesa.

JPP

- Omogočanje boljše vključenosti, mobilnosti starejšim, otrokom in ranljivim skupinam, ki ne razpolagajo z lastnim osebnim avtomobilom.

Motorni promet

- Manjši delež uporabe osebnega avtomobila za krajše poti.
- Manjši delež prevoza šoloobveznih otrok z avtomobilom.
- Več dostopnih zelenih površin.
- Zagotavljanje mreže polnilnic za električna vozila.
- Problem predstavlja tudi tranzitni promet, saj glavne ceste skozi občino obremenjujejo infrastrukturo in povečujejo varnostna tveganja.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

Občina kljub omejitvam, kot so razpršena poselitev, ozka cestišča in prostorske omejitve, ponuja številne priložnosti za izboljšanje infrastrukture in spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Celostno prometno načrtovanje

- Promocija mobilnosti kot zdrave vsakodnevne izbire (šola, služba, trgovina*)*. S ciljno usmerjenimi programi, kot so »Peš v šolo«, »Kolesarim na delo«, »Aktivna sobota«, lahko občina postopno spreminja potovalne navade prebivalcev in zmanjšuje odvisnost od avtomobilov – predvsem na krajših razdaljah.
- Uporaba digitalnih orodij za komunikacijo in vključevanje občanov. Vzpostavitev digitalne platforme za prijavo težav, oddajo pobud in spremljanje projektov lahko okrepi transparentnost in sodelovanje, hkrati pa omogoča občanom, da postanejo sooblikovalci prostora
- Povečano sodelovanje z drugimi občinami in Pomurskim centrom mobilnosti bi omogočilo usklajeno prometno politiko ter boljšo organizacijo mobilnosti na lokalni in regijski ravni.

Hoja

- Izboljšanje - dograditev infrastrukture za pešce – glejte Izzive.
- Več dostopnih urejenih javnih zelenih površin.

Kolesarski promet

- Izboljšanje - dograditev infrastrukture za kolesarje – glejte Izzive.
- Boljše povezave s sosednjimi občinami Središče, Domanjševci.
- Na odseku Tešanovci - Moravske Toplice razširiti kolesarsko pot.
- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.

JPP

- Optimizacija storitev – linij in frekvenc voženj javnega potniškega prometa – avtobusov.
- Večja uporaba JPP tako šolskih kot »ostalih« avtobusov.

Motorni promet

- Spodbujanje uporabe električnih vozil in vzpostavitev dodatnih polnilnic.
- Manjša uporaba avtomobila na krajših razdaljah, pod 5 km.
- Vzpostavitev obvoznice Moravske Toplice.
- Vzpostavitev ukrepov za umirjanje prometa na vseh lokalnih cestah (prioritetno Prosenjakovci, Fokovci).
- Ureditev con umirjenega prometa v okolici šole in športnih ter otroških igrišč.

6. Strateška vodila in smeri ukrepanja

Strateška vodila odražajo ambicije posameznih stebrov in hkrati izražajo pristop, ki mu bomo sledili pri doseganju njenih ciljev. Kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem stebru. Izhajajo iz več ciljev Strategije in odražajo prioritete in ambicije, ki si jih je zadala občina.

Pregled strateških vodil po stebrih

Celostno prometno načrtovanje: »Občina Moravske Toplice bo celostno prometno načrtovanje usmerjala k trajnostni, pregledni in povezovalni mobilnosti, ki bo temeljila na stalnem spremljanju in vrednotenju sprejete OCPS, na imenovanju koordinatorja, ki bo skrbel za usklajeno izvajanje ukrepov, ter na vključevanju v evropske projekte in lokalne akcije trajnostne mobilnosti. Poseben poudarek bo na krepitvi medobčinskega sodelovanja, saj le povezovanje občin omogoča učinkovite rešitve za kolesarske poti, javni potniški promet in varne šolske poti. Občina bo redno obveščala javnost o napredku ter s tem krepila zaupanje in vključenost prebivalcev. Ključno strateško vodilo bo tudi digitalizacija prometnih podatkov, ki bo omogočila boljše odločanje ter pripravo mobilnostnih načrtov za javni sektor in gospodarstvo, s čimer se bodo spodbujali konkretni premiki k trajnostni mobilnosti v vsakdanjem življenju občanov.«

Hoja: „Ustvarjanje privlačnega in varnega omrežja pešpoti, ki hojo spodbuja kot trajnosten, zdrav in dostopen način mobilnosti za vse generacije. S tem bomo prebivalcem in obiskovalcem omogočili kakovostno ter okolju prijazno mobilnost, ki povezuje naselja znotraj občine, hkrati pa prispeva k povezanosti skupnosti“

Kolesarski promet: „Razvoj infrastrukture za kolesarjenje, ki omogoča in spodbuja kolesarjenje kot trajnostno, zdravo in okolju prijazno obliko mobilnosti.

Z vzpostavitvijo kolesarskih povezav med naselji znotraj občine ter povezavami v širšo regijo bomo krepili povezanost skupnosti, zmanjšali odvisnost od motornega prometa ter prispevali k ohranjanju našega okolja.“

JPP: »Spodbujanje povečanja uporabe javnega potniškega prometa z izboljšanjem dostopnosti postajališč, prilagoditvijo linij in informiranjem občanov o spremembah in novostih na področju JPP predvsem pa z aktivnim sodelovanjem s ključnimi deležniki in razvojem modela javnega prevoza na klic za oddaljena naselja. Vse s ciljem zagotavljanja boljše kakovosti in izkoriščenosti storitev.«

Motoriziran promet: »Optimizacija motornega prometa z zmanjševanjem njegovega obsega in vplivov, spodbujanjem sprememb potovalnih navad ter preusmerjanjem na trajnostne oblike mobilnosti, obenem pa zagotavljanje varnega in učinkovitega pretoka ljudi, blaga in storitev.«

Zakaj bi kurblal avtomobil za nabavo fasunge v trgovini, tri vogale naprej? Poraba nenormalna, kje so ključi ....

Saj res, saj imam bicikl, pa fajn vreme je, grem...

7. V katere smeri gremo

7.1. Prioritetni cilji

Spodnja tabela prikazuje zbir sedmih obveznih ciljev iz Smernic za pripravo OCPS, kazalnike s katerimi bo Občina spremljala dosego teh ciljev ter izhodiščne in ciljne vrednosti kazalnikov. To so vrednosti, ki se jih želi doseči v času 7 letne veljave strategije, to je do leta 2032.

Z okrepljenim tekstom so navedeni cilji, ki so za občino določeni kot najpomembnejši.

Tabela 3: Cilji, kazalniki, izhodiščne in ciljne vrednosti

Cilj	Kazalnik	Opis	Izhodiščna vrednost 2024/2025	Ciljna vrednost 2032
Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost	Število oseb, ki uporabljajo JPP	Povečanje števila uporabnikov JPP za 10% na dan kordonskega štetja	72 validacij/dan	80 validacij/dan
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa	Število nesreč na državnih cestah	Zmanjšanje letnega števila nesreč za 10% glede na letno povprečje obdobja 2019-2024	39/leto	35/leto
Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov zaposlenih	Zmanjšanje deleža zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	48%	46%
Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.	Povečanje deleža osnovnošolcev, ki prihaja v šolo peš ali s kolesom Povečanje deleža otrok, ki prihaja v šolo brez spremstva odraslih	17% 74%	20% 77%
Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci	Delež uporabe aktivnih potovalnih načinov zaposlenih	Povečanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo peš ali s kolesom	25%	26%
Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti	Delež uporabe aktivnih potovalnih oblik	Povečanje deleža aktivnih oblik mobilnosti (hoja, kolo, skiro,...) na glavnih prometnicah	28%	31%
Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Delež uporabe avtomobila	Zmanjšanje deleža in obsega uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10%	66%	60%

Z Enotnim kazalnikom izvedbe OCPS se bo meril delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

7.2. Cilji po stebrih

Spodnje tabele prikazujejo cilje, ki smo si jih zadali po stebrih in ciljne vrednosti.

Tabela 4: Cilji celostno prometno načrtovanje, ciljne vrednosti

1.	Obveščanje občanov o aktivnostih s področja prometa, število objav na spletni strani in družbenih omrežjih občine, povezanih s prometom in mobilnostjo. Vsaj 2 objavi letno.
2.	Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...),. Vsaj dve akciji letno.
3.	Število nameščenih merilnih naprav (merilniki hitrosti, števec kolesarjev, digitalna parkirna mesta ipd.). Vsaj 1 nova naprava letno
4.	Število izdelanih in sprejetih mobilnostnih načrtov (npr. za občinsko upravo, šole, večja podjetja). Vsaj 1 mobilnostni načrt do leta 2032.
4.	Število izvedenih ukrepov iz mobilnostnih načrtov (npr. spodbujanje kolesarjenja, souporabe avtomobilov, parkirišča za kolesa). Vsaj 1 ukrep do leta 2032

Tabela 5: Cilji hoja, ciljne vrednosti

1.	Povečanje uporabe hoje za opravljanje najpogostejših poti znotraj občine za 50% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno delež znaša približno 3%.
2.	Povečanje peš prihodov v šolo (5-7 razred) za 5% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno delež znaša 25% za peti razred in 19% za 7. razred.
3.	Povečanje deleža zaposlenih, ki prihajajo na delo peš za 3%do leta 2032. Trenutni delež znaša 14%.
4.	Dograditev površin za pešce v dolžini vsaj 2 km glede na leto 2024 do leta 2032.
5.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje varnosti na območjih z večjo prisotnostjo pešcev (prehodi za pešce, javna razsvetljava, hitrostne ovire, prikazovalniki hitrosti), vsaj 1 ukrep letno.
6.	Zagotavljanje 90% prilagojenosti infrastrukture za gibalno ovirane osebe do leta 2032.
7.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje s področja hoje letno.
8.	Postavitev vsaj 5 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 6: cilji kolesarjenje, ciljne vrednosti

1.	Povečanje uporabe kolesa za opravljanje poti do storitev v občini za 50% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša približno 4%.
2.	Povečanje uporabe kolesa za pot v šolo za 5. In 7. razred na vsaj 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša od 0%.
3.	Povečanje uporabe kolesa za pot na delo za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša od 4%.
4.	Dograditev/označitev kolesarskega omrežja v dolžini vsaj 10 km glede na leto 2024 do leta 2032.
5.	Umestitev dodatnih infrastrukturnih ukrepov za izboljšanje udobja in varnosti (parkirišča, nadstrešnice, servisna stojala...), vsaj 3 ukrepi do leta 2032.
6.	Razširitev sistema za izposoje javnih koles z vsaj 1 postajo do leta 2032.
7.	Izvedba vsaj 2 informativno promocijskih kampanj s področja kolesarjenja letno.
8.	Postavitev vsaj 3 kosov informacijske infrastrukture (karte, usmerjevalne table, števci do pomembnejših interesnih točk) do leta 2032.

Tabela 7: Cilji JPP, ciljne vrednosti

1.	Zagotavljanje 100% prilagojenosti postajališč JPP za gibalno ovirane osebe do leta 2032.
2.	Povečanje uporabe JPP za opravljanje najpogostejših poti za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutni delež znaša praktično 2%.
3.	Izvedba vsaj 1 informativno promocijske kampanje letno o JPP.
4.	Izgradnja ali obnova vsaj 1 para avtobusnih postajališč do leta 2032.

Tabela 8: Cilji osebni motorni promet, ciljne vrednosti

1.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za opravljanje najpogostejših poti za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno deleži znašajo do 72,7% (storitve v občini).
2.	Zmanjšanje uporabe avtomobila za samostojno opravljanje poti na delo za 10% do 2032 glede na leto 2024. Trenutno delež znaša do 84% (javne ankete) oz. 75% (anketa zaposlovalci).
3.	Preureditev vsaj 1 odseka ceste znotraj naselja Moravske Toplice za potrebe zagotavljanja prometne varnosti vseh udeležencev do leta 2032.
4.	Zmanjšanje deleža in uporabe avtomobilov na glavnih prometnicah v občini za 10% do leta 2032. Trenutni delež osebnih avtomobilov znaša 76,38 glede na strukturo in 66,04 glede na prepeljane potnike.
5.	Zmanjšanje letnega števila prometnih nesreč na regionalnih cestah do 2032 za 10% glede na letno povprečje 2019-2024. Trenutno povprečje znaša 39,2 nesreč na leto.
6.	Gradnja vsaj 1 ukrepa prometne infrastrukture, ki pripomore k razbremenitvi urbanih jeder (parkirna politika).

(Arhiv: Jošt Gantar)

(Arhiv: Jošt Gantar)

8. Akcijski načrt – z ukrepi do ciljev

Ko so bili cilji izbrani, ciljne vrednosti in kazalci za spremljanje dosego teh vrednosti določeni, izzivi in priložnosti zaznani, strateška vodila napisana, skratka stanje prometa, v najširšem pomenu besede, poznano, se je pristopilo k določevanju ukrepov. Nekateri, predvsem »gradbeni« ukrepi so že bili umeščeni v Načrt razvojnih programov občine Moravske Toplice, preostale smo določili z delovnima skupinama.

V nadaljevanju sledi pregled ukrepov po stebrih:

- Celostno prometno načrtovanje. Gre za t.i. mehke ukrepe
- Hoja
- Kolesarski promet
- JPP
- Motorni promet.

Ljudje, ki kolesarijo vsaj 1 uro tedensko, imajo 22 % manjšo verjetnost prezgodnje smrti, pa tudi boljšo imunsko odpornost in manj težav s koleni (New York Times).

Izvedba ali periodično izvajanje vseh ukrepov je predvideno za obdobje 7ih let veljave strategije, to je za obdobje 2025 – 2032.

Pri posameznih ukrepih so navedeni okvirni finančni zneski ali ocene stroškov. Ti služijo le kot informativna orientacija za nadaljnje načrtovanje in ne predstavljajo pravno obvezujočih obveznosti za Občino. OCPS je predvsem strateški dokument.

(Arhiv: Jošt Gantar)

8.1. Celostno prometno načrtovanje

Tabela 9: Ukrepi celostnega prometnega načrtovanja, t.i. mehki ukrepi

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/ nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Sprejetje, spremljanje in vrednotenje OCPS	aktivnost	Občina Moravske Toplice	500/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Imenovanje stalnega koordinatorja trajnostnega prometnega načrtovanja	aktivnost	Občina Moravske Toplice	0	v okviru delovnih obveznosti
Udeležba v evropskih projektih (ETM, Dan brez avtomobila, Dan zemlje ipd.) in drugih akcijah s področja trajnostne mobilnosti (šolske akcije, društveni dogodki,...). Vsaj 2 akciji letno	aktivnost	Občina Moravske Toplice	2.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja, s poudarkom na ukrepih trajnostne mobilnosti. Vsaj 1 akcija letno	aktivnost	Občina Moravske Toplice	0	v okviru delovnih obveznosti
Letno obveščanje javnosti o aktivnostih s področja prometa v občini (napredek projektov, akcije,.). Vsaj 2 objavi letno	aktivnost	Občina Moravske Toplice	0	v okviru delovnih obveznosti
Digitalizacija prometnih podatkov (merilci hitrosti, števci kolesarjev in pešcev, parkirišča,...). Vsaj 1 projekt letno	priprava dokumentacije	Občina Moravske Toplice	1000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Izdelava mobilnostnega načrta za javno upravo, javne zavode ali gospodarske družbe v občini. Vsaj 1 načrt do leta 2032	priprava dokumentacije	Občina Moravske Toplice	3.000	občinski proračun, EU sredstva

8. 2 Hoja

Tabela 10: Ukrepi hoja

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/nosilec	Skupni strošek 2025-2032	Viri financiranja
Ureditev pločnika in JR Prosenjakovci. Ob tem se uredi zasaditev dreves ob pločniku	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	1,200.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Ureditev pločnika in JR Fokovci. Ob tem se uredi zasaditev dreves ob pločniku	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	800.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Pločnik v delu Dolge ulice	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice,	300.000	občinski proračun, EU sredstva
Pločnik Bogojina. Ob tem se uredi zasaditev dreves ob pločniku	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	180.000	občinski proračun, EU sredstva
Ureditev centra MT. Ob tem se uredijo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	700.000	občinski proračun, EU sredstva

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Tešanovci (vsebuje tudi obnovo pločnika)	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	800.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Ureditev pločnika in JR Martjanci. Ob tem se uredi zasaditev dreves ob pločniku	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	100.000	občinski proračun, EU sredstva
Izgradnja pločnika ob novi ulici do ŠRC Martjanci	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	60.000	občinski proračun
Izdelava pregleda izboljšav obstoječega omrežja in izdelava zasnove razširitve omrežja peš povezav v občini. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev	projekt	Občina Moravske Toplice	5.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Prilagoditev infrastrukture osebam s posebnimi potrebami (piskalniki, klančnine, ipd..). Vsaj 5 projektov do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	3.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Nadaljevanje obstoječih in uvedba novih programov za varno pot v vrtec in šolo. Vsaj 1 program do leta 2032	aktivnost	Občina Moravske Toplice	0	v okviru delovnih obveznosti
Izgradnja in ureditev manjkajoče javne razsvetljave	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	5.000/leto	občinski proračun
Promocijske dejavnosti za spodbujanje hoje. Vsaj 1 letno	aktivnost	Občina Moravske Toplice	0	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števci pešcev,...). Vsaj 5 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	300/leto	občinski proračun, EU sredstva
Ureditev in ozelenitev ter postavitev urbane opreme ob obstoječih in novih površinah za hojo	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva

8.3 Kolo

Tabela 11: Ukrepi kolesarjenje

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/ nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Izgradnja kolesarske povezave Bogojina – Gančani. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	3.500.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Izgradnja kolesarske povezave Martjanci – Noršinci - M. Sobota. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	400.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Kolesarska steza Noršinci. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	200.000	občinski proračun
Izdelava kolesarske povezave Bogojina – Tešanovci ob DC (ca 2 km). Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	500.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI

Izdelava kolesarske povezave Kobilje – Ivanjševci ob DC (15 km po občini Moravski Toplice, skupna dolžina ca 50 km). Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	3.000.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Izdelava zasnove omrežja novih kolesarskih povezav. Ob tem se proučijo možnosti drevorednih ureditev	projekt	Občina Moravske Toplice	5.000	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Označitve kolesarskih površin na občinskih cestah	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	1.000/leto	občinski proračun, EU sredstva, DRSI
Razširitev mreže sistema izposoje koles. Vsaj z 1 postajo do 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Postavitev parkirišč za kolesa ob pomembnejših objektih	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	30.000	občinski proračun, EU sredstva
Postavitev polnilnic za e-kolesa ob pomembnejših interesnih točkah. Vsaj 3 ukrepi do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	3.000	občinski proračun, EU sredstva
Promocijske dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja. Vsaj 2 dogodka letno.	aktivnost	Občina Moravske Toplice	5.000	v okviru delovnih obveznosti
Postavitev informacijske infrastrukture (usmerjevalne table, števci...). Vsaj 3 kosi do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	300/leto	občinski proračun, EU sredstva

8.4. Javni potniški promet (JPP)

Tabela 12: Ukrepi JPP

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/ nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Nadgradnja obstoječe infrastrukture in izgradnja novih postajališč JPP z vključeno opremo postajališč. Vsaj 1 par do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	50.000	občinski proračun, DRSI, EU sredstva
Izvedba prevoza na klic	pobuda	Občina Moravske Toplice	8.000/leto	občinski proračun
Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi - racionalizacija	pobuda	Občina Moravske Toplice, izvajalci JPP		
Uskladitev voznih redov in prilagoditev linij dejanskim potrebam	pobuda	Občina Moravske Toplice, izvajalci JPP		
Promocijske dejavnosti in dejavnosti obveščanje občanov za spodbujanje uporabe JPP. Vsaj 1 akcija letno	aktivnost	Občina Moravske Toplice, izvajalci JPP	0	v okviru delovnih obveznosti
Brezplačen prevoz za ciljne skupine občanov	pobuda	Občina Moravske Toplice, izvajalci JPP		
Subvencije šolskih prevozov	aktivnost	Občina Moravske Toplice, izvajalci JPP	350.000/na šolsko leto	občinski proračun

8.5. Motorni promet

Tabela 13: Ukrepi motorni promet

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost/ nosilec	Skupni strošek 2025-2032 (€)	Viri financiranja
Vzdrževanje občinskih cest (okoli 300 km, letno in zimsko)	izvedba	Občina Moravske Toplice	1.200.000	občinski proračun
Gradnja obvoznice Moravske Toplice. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt	Občina Moravske Toplice, DRSI	80.000	občinski proračun, DRSI
Rekonstrukcija ceste Bogojina Vučja Gomila. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	500.000	občinski proračun
Rekonstrukcija ceste Prosenjakovci. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	2.300.000	občinski proračun, DRSI
Rekonstrukcija ceste skozi Tešanovce. Ob tem se smiselno uredi zasaditev dreves ob povezavi	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	1.300.000	občinski proračun, DRSI
Ureditev parkirišč (obstaja »priložnostni« carshering GD Tešanovci). Ob tem se smiselno uredijo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	50.000/leto	občinski proračun, EU sredstva
Vzpostavitev mešanih prometnih con. Ob tem se smiselno uredijo nove zelen površine. Vsaj 1 izvedba do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice	5.000	občinski proračun
Vzpostavitev polnilnic za e avtomobile. Vsaj 2 do leta 2032	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, investitor (npr. trgovska veriga,...)	5.000	občinski proračun, investitor
Izboljšanje pretočnosti prometa na državnih cestah (npr. krožišča,..). Ob tem se smiselno uredijo nove zelene površine	projekt+ izvedba	Občina Moravske Toplice, DRSI	10.000	občinski proračun, DRSI
Pobuda za Izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov kmetijske mehanizacije na pretočnost in varnost prometa	pobuda	Občina Moravske Toplice, DRSI		
Izvedba ukrepov za umirjanje in urejanje prometa na občinskih cestah (hitrostne ovire, stebrički, merilci hitrosti). Vsaj 2 ukrepa do leta 2032	projekt	Občina Moravske Toplice	40.000	občinski proračun, EU sredstva
Pobuda ta regulacijo mirujočega prometa (nepravilna parkiranja, nočitve, modre cone, PZA...)	pobuda	Občina Moravske Toplice, DARS, investitor		

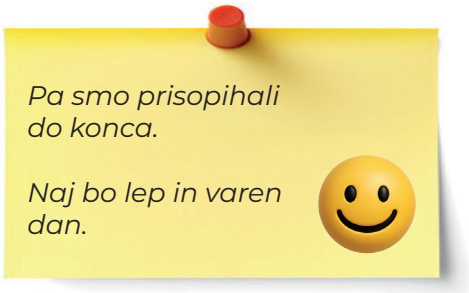
10. Načrt spremljanja in vrednotenja

Tako kot je OCPS nastala s sodelovanjem različnih deležnikov in javnosti bo tudi izvajanje ukrepov strategije uspešno le s sodelovanjem vseh.

Vendar dosledno izvajanje ukrepov še ne zagotavlja uresničevanja ciljev, zato bodo potrebna revidiranje v času izvajanja ukrepov, ki so predvidena v dveh do petih letih. S tem bomo spremljali izvajanje ukrepov in njihovih učinkov in ugotavljali, ali se približujemo začrtanim ciljem. Ugotovitve bodo podlaga za izvedbo sprememb, prilagoditev in nadgradnjo strategije.

Skladno z zakonodajo mora Občina obvezno poročati enotne kazalnike učinka (5 obveznih kazalnikov) ter enotne kazalnike izvedbe (delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta) pristojnemu ministrstvu za prometno politiko - 7 let se poroča Direktoratu za prometno politiko, 5 let pa dodatno še Uradu za vzpodbujanje zelenega prehoda.

Enako bodo delali tudi ostale občine. Na ta način bo pristojno ministrstvo lahko primerjalo stanje in trende iz področja trajnostne mobilnosti po občinah in tudi po regijah.

Občina bo sodelovala z različnimi deležniki, vključno z javnimi institucijami, nevladnimi organizacijami in prometnimi strokovnjaki, da zagotovi učinkovito izvajanje strategije. Letna poročila o napredku bodo predstavljena javnosti, kar bo omogočilo transparentnost in prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe in rezultate.

Občina bo kot v samem procesu priprave OCPS tudi pri uvajanju, spremljanju in vrednotenju ukrepov aktivno vključevala prebivalce prek posvetov, javnih razprav in digitalnih orodij za zbiranje predlogov ter anket. OCPS bo tako ostala aktualen dokument, v katerem se bodo zrcalile potrebe občanov ter njihove želje po trajnostnem razvoju prometno varne in za bivanje prijetne in zdrave občine.